

Parc d'Attractions du Châtelard

Funiculaire + Petit train + Minifunic



Parc d'Attractions du Châtelard



*Un site unique à voir absolument...
Le Mont-Blanc vu depuis le barrage d'Emosson*



La découverte d'un site exceptionnel

3 Attractions vous promèneront sur 840 m de dénivellation, pour le bonheur des petits et des grands.



Diaporama - Musée

Ouvert tous les jours du 21 mai au 23 octobre.
Trains à vapeur certains week-ends.
Soirées raclette aux Montuires sur réservation.

HORAIRES et TARIFS sur
www.chatelard.net

. Funiculaire
. Petit Train
. Minifunic



Parc d'Attractions du Châtelard VS

Gare du Funiculaire - CH-1925 Le Châtelard VS
Tél. +41 (0)27 769 11 11 - Fax. +41 (0)27 769 11 15



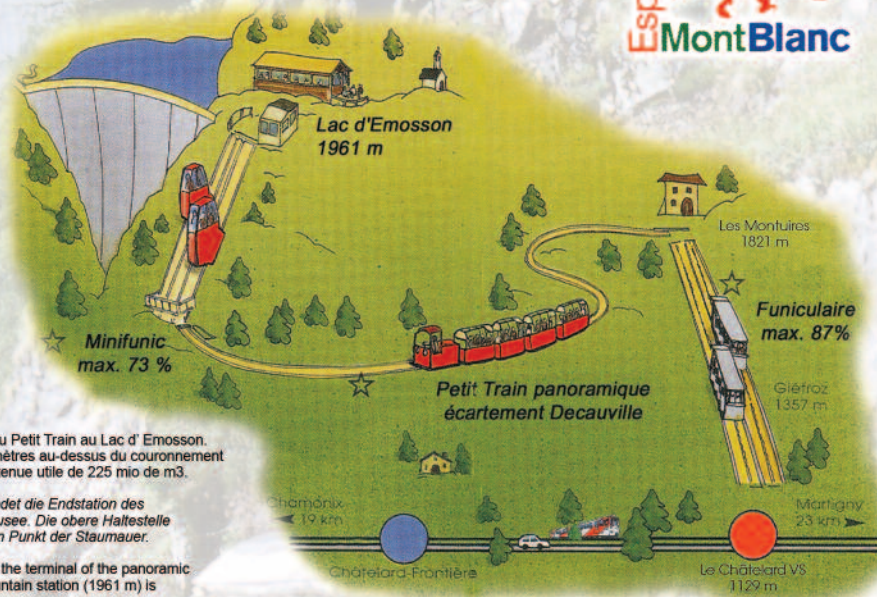
Des attractions uniques au Monde!

**A 1 km de la Frontière Franco - Suisse au Châtelard VS
à 19 km de Chamonix et 23 km de Martigny**







Durée **minimale**
de la visite
1h30





(montée + descente)
Ajoutez le temps
pour excursions,
randonnée, restauration ...







Le Minifunic

-  Construit en 1991, il relie le terminus du Petit Train au Lac d'Emosson. Sa station supérieure est située à 30 mètres au-dessus du couronnement du barrage haut de 180 m pour une retenue utile de 225 mio de m3.
-  Dieses moderne Transportmittel verbindet die Endstation des Panoramazugs mit dem Emosson-Stausee. Die obere Haltestelle (1961 m) liegt 30 m über dem höchsten Punkt der Staumauer.
-  This means of transportation connects the terminal of the panoramic train to the Lake of Emosson. The mountain station (1961 m) is 30 meters above the crown of the dam.
-  Costruito nel 1991, collega il capolinea del treno panoramico al lago di Emosson. La stazione superiore (1961 m) si trova a 30 metri al di sopra del coronamento della diga.

Le Petit Train panoramique

-  Construit en 1975, il conduit du sommet du Funiculaire au pied du barrage d'Emosson par un tracé à flanc de côteau offrant à chaque instant de merveilleux points de vue sur la grandiose chaîne du Mont Blanc.
-  Der Panoramazug wurde 1975 erbaut. Er führt den Felsen entlang zum Fuss der Emosson-Staumauer und bietet während der ganzen Fahrt immer wieder herrliche Ausblicke auf das grossartige Mont-Blanc-Massiv.
-  Built in 1975, it connects Les Montuire to the bottom of the Emosson wall. The train follows the hillside, crosses forests and rocky cliffs. At every moment it offers a marvellous view of the Mont-Blanc range and the Gorges du Bouqui.
-  Costruito nel 1975, parta dalla cima del funicolare ai piedi della diga di Emosson per un tracciato sul fianco della collina offrendo ad ogni minuto dei Punti di vista stupendi sulla grandiosa catena del Monte-Bianco.

Le Funiculaire du Châtelard

-  Funiculaire historique (1920), le plus raide du monde à 2 cabines (87%). Wagon ballast dans la partie supérieure du tracé pour compenser le poids du câble et les différences de pente de la voie.
-  Die steilste Zweikabinen-Standseilbahn der Welt (87%) Ballast - Wagen im oberen Teil der Linie zum Ausgleich des Kabelgewichts und der Neigungsunterschiede auf der Strecke.
-  The two cars of this funicular run on the steepest slope in the world (87%) Ballast wagon on the upper part of the line compensating for the cable weight and the variations of declivity.
-  Funicolare a 2 cabine il più ripido del mondo (87%). Vagone di Ballast nella parte superiore del tracciato per compensare il peso del cavo e le differenze di pendio del binario.

Parc d'Attractions du Châtelard

